

Serie CN-400

Hoja 1 de 1

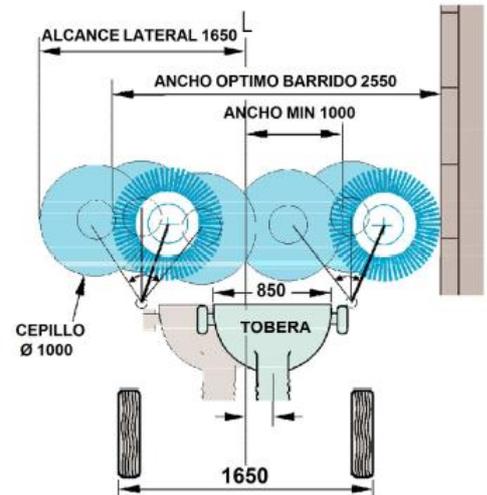
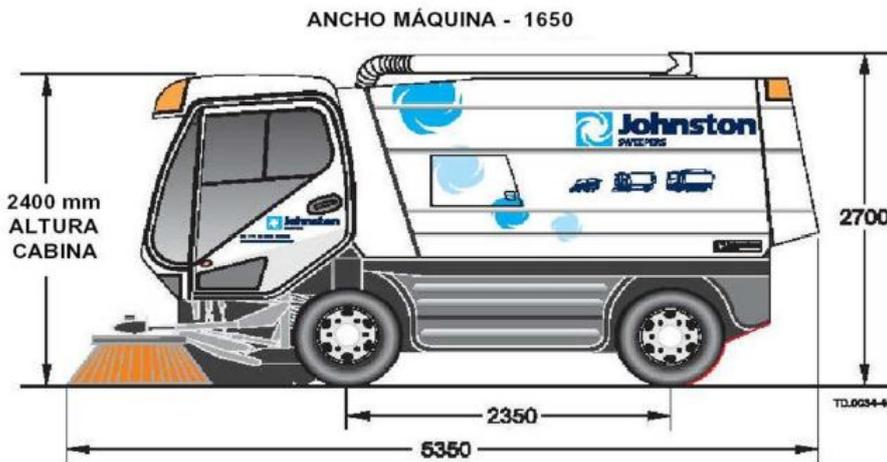
Edición nº: 12-10

Fecha: 08-03-10

Referencia ECM 704944

Objeto Información Técnica y Datos

Dimensiones en mm



Datos de funcionamiento

Motor

Modelo	IVECO N40 ENT Turbodiésel de inyección directa Común rail e intercooler
Capacidad	3.920 litros
No. de cilindros	4
Potencia máxima	118 kW (158 cv) @ 2700 Rev./min.
Par máximo	530 Nm @ 1200 Rev./min.
Normativa emisiones	Cumple Euro 5, Directiva 2005/55/EC y 2008/74/EC

Motor

Modelo	IVECO N45 ENT Turbodiésel de inyección directa común rail e intercooler
Capacidad	4.5 litros
No. de cilindros	4
Potencia máxima	104 kW (141 cv) @ 2200 Rev./min.
Par máximo	560 Nm @ 1400 Rev./min.
Normativa emisiones	Cumple Stage 3 y EPC Stage 3a Directiva 2004/26/EC & USA EPATier 3

Capacidades

Volumen tolva	4.1 m ³ , 4003 acero inoxidable
Depósito combustible	95 litros
Depósito AD Blue	20 litros
Total sistema de agua	600 litros

Características (*)

Tara	4940 kg.
PMA	7500 kg.
Carga útil	2560 kg.
Velocidad avance	Hasta 50 km/h
Velocidad barrido	0.5 a 16 km/h
Capacidad barrido	29,760 m ² /h
Desnivel	Hasta 24%.
Rango RPM barriendo	1200 – 1480 rpm
Rango RPM circulando	Hasta 2200 rpm

(*) Estos datos pueden variar en función de las opciones instaladas.

Especificación Técnica

Transmisión:

Transmisión totalmente hidrostática, de circuito cerrado y ángulo variable, con bomba de pistones axiales y motor.

Velocidad de tránsito máxima hasta 40 km/h
Velocidad de barrido máxima de 16 km/h

Control de Motor MegaJET:

Sistema innovador de Johnston para el control de la transmisión que proporciona una conducción tipo automóvil. Dispone de marcha adelante/ atrás con velocidad lenta automática para las funciones de barrido. Incorpora sistemas anti vibración.

Electricidad:

Sistema de 24 v con alternador de 95 amp

Suspensión:

Delantera: Sistema de articulación formada por una unión en V y dos barras de reacción con muelles helicoidales montados axialmente y absorbedores de impactos.

Trasera: Mediante ballestas parabólicas amortiguadas con topes cónicos de goma asistidos por muelles

Dirección

Dirección asistida totalmente hidrostática, ángulo máximo de giro de las ruedas delanteras 60°, diámetro de giro 7.700 mm

Tamaño de los Neumáticos:

Delanteros: 245/70 R17,5 Radial
Traseros: 245/70 R17,5 Radial

Frenos:

Discos con servofreno hidráulico y doble circuito independiente para mayor seguridad.
Delanteros: Frenos de disco y cuatro pares de pistones en cada rueda
Traseros: Frenos de tambor con cuatro pistones en cada rueda
Freno de mano: Palanca que actúa mediante cables y compensador

Ruido:

En cabina: Ruido entre 70 – 74 dB(A) dependiendo de las condiciones de operación
Exterior: Máximo LWA de 109 dB(A) medidos de acuerdo con la Directiva 2000/14/EC

Tolva:

Estructura soldada de acero 4003 que integra el impulsor de la turbina de succión, los conductos de aire, las mallas de filtro y la tolva de recogida de residuos.

Impulsor:

Turbina centrífuga de alta presión montada en el techo de la tolva que proporciona un medio potente de succión para la boquilla de recogida y el sistema de transporte de residuos por el interior del conducto. Accionado por motor hidráulico con resistentes rodamientos de soporte integrados.

Impulsor de bajo nivel sonoro, equilibrado dinámicamente con varias palas de distintas secciones y enorme resistencia al desgaste

Cabina:

Calefacción mediante recirculación de aire con salidas a nivel de cara y piso con opción para entrada de aire fresco.

Visibilidad:

Totalmente acristalada con cristales de seguridad tintados.
Parabrisas laminado calefactado por resistencia eléctrica.
Dos pantógrafos ,limpiaparabrisas eléctricos de dos velocidades con barrido intermitente y lavacristales eléctrico.
Asiento del conductor tapizado, ajustable con suspensión neumática, respaldo ajustable y asiento de pasajero.

Controles:

Interruptores colocados ergonómicamente, agrupados de acuerdo con su función.
Apoyabrazos ajustable, con controles de barrido incorporados
Consola luminosa sobre la cabeza
Pantalla del sistema de control CAN view.
Radio CD.
Plataforma de control central que contiene la llave de contacto, el interruptor de agua y los controles de la calefacción
Control en caja para basculante de la tolva
Interruptores montados en la puerta para el ventilador de succión y Supawash.

Características estándar de la máquina:

Sistema de alerta al conductor con aviso de fallo en el sistema.
Girolfaros montados en las esquinas de la carrocería.
Caja de mando con cable para basculamiento de la carrocería que proporciona visión segura de la zona de vaciado
Control y regulación independiente de la presión de los cepillos.
Radio CD estéreo con dos altavoces de 45w.
Aviso de marcha atrás. Dispositivo de aviso audible con anulación durante la noche.
Boquilla de aspiración sobre ruedas con macizos de gomas cambiables.

Opciones:

Aire acondicionado
Sistema autolubrificante Tecalemite.
Aislador de batería.
Sistema de cámara CCTV reversible.
Tolva sobre elevada en descarga: 1800mm
Manguera hidratante, tubo de soporte y llave
Placa trasera con flecha de 300 mm Ø
Fijación trasera para remolque.
Supawash: lanza de mano de lavado a alta presión y bomba (30 litros @ 100 bares).
Rueda de repuesto y gato.
Littasnatch: conducto flexible montado en un lateral para recogida de basura.
Mangote giratorio montado en el techo con alcance de 4,5m. a derecha e izquierda

Opción de tercer cepillo robotizado, ø1000mm
Desmontable para barrido alternativo a derecha e izquierda

